

HOLIDAY Bedienungshandbuch



WARNUNG: Bitte lesen Sie dieses Bedienungshandbuch vor dem Betrieb dieses Elektromobils sorgfältig durch.

SICHERHEITSSYMBOL

PRODUKTSICHERHEITSSYMBOL

Die folgenden Symbole sind an Ihrem Elektromobil angebracht, um auf Warnungen, notwendige Maßnahmen und verbotene Handlungen hinzuweisen. Es ist sehr wichtig für Sie, die Bedienungsanleitung komplett zu lesen und zu verstehen.



Lesen und befolgen Sie die Informationen aus dem Bedienungshandbuch.



Elektromobil-Informationsetikett.



Laden Sie die Batterien vor dem Betrieb vollständig auf.

Entfernen Sie den Zündschlüssel von einem unbeaufsichtigten Elektromobil.




Entspricht nicht den ISO 7176-19-Normen für die Beförderung in einem motorisierten Fahrzeug. Benutzen Sie das Elektromobil nicht als Sitz, wenn Sie sich in einem motorisierten Fahrzeug befinden.




Hergestellt in.

ALLGEMEINE SICHERHEITSANWEISUNG




 Erlauben Sie unbeaufsichtigten Kindern nicht, während des Ladevorgangs in der Nähe des Scooters zu spielen.




 Fahren Sie niemals unter Alkoholeinfluss mit Ihrem Elektromobil.




 Verwenden Sie während der Nutzung niemals elektronische Radiosender wie Walkie-Talkies oder Mobiltelefone.



 Achten Sie darauf, dass sich beim Rückwärtsfahren keine Hindernisse hinter Ihrem Elektromobil befinden.




 Führen Sie während der Fahrt mit Ihrem Elektromobil keine scharfen Drehungen und keine abrupten Bremsvorgänge durch.




 Fahren Sie Ihr Elektromobil nicht bei starkem Verkehr.




 Versuchen Sie nicht, Bordsteine hochzufahren, die höher sind, als es die technischen Daten erlauben.



 Halten Sie Ihre Hände und Beine während der Fahrt nicht aus dem Elektromobil.



 Fahren Sie Ihr Elektromobil nicht bei Schnee, um Unfälle durch rutschige Straßen zu vermeiden.




Warnung – Fahren Sie Ihr Elektromobil erst dann, wenn Sie dieses Bedienungshandbuch vollständig gelesen und verstanden haben.

1. Befolgen Sie alle Verkehrsregeln, die auch für Fußgänger gelten. Warten Sie bis Ihr Weg verkehrsfrei ist und fahren Sie dann mit erhöhter Vorsicht weiter.
2. Um eigenen Verletzungen und Verletzungen an Dritten vorzubeugen, vergewissern Sie sich immer, dass Sie das Elektromobil ausschalten, wenn Sie es verlassen.
3. Kontrollieren Sie immer vor der Fahrt, ob die Freilauffunktion deaktiviert ist. Schalten Sie das Elektromobil nicht während der Fahrt aus. Dadurch führt das Elektromobil eine extrem abrupte Bremsung durch.
4. Verwenden Sie dieses Produkt oder optionales verfügbares Zubehör nicht, ohne vorab diese Anweisungen vollständig durchgelesen und verstanden haben. Wenn Sie die Warnungen, Hinweise oder Anweisungen nicht verstehen, kontaktieren Sie einen medizinischen Fachmann, Ihren Händler oder den technischen Kundendienst, bevor Sie versuchen, das Elektromobil zu benutzen, da Sie ansonsten Verletzungen und Schäden riskieren.

5. Es gibt gewisse Situationen, einschließlich medizinischer Umstände, in denen das Elektromobil unter Aufsicht betrieben werden muss. Eine geschulte Aufsicht kann ein Familienmitglied sein, oder eine Pflegefachkraft, die speziell für die Unterstützung von Benutzern von Krankenfahrrädern ausgebildet sind. Konsultieren Sie Ihren Arzt, wenn Sie Arzneimittel einnehmen, die die Fähigkeit, Ihr Elektromobil sicher zu fahren, beeinträchtigen können.
6. Versuchen Sie nicht, das Elektromobil an einem seiner beweglichen Teile, einschließlich der Armlehnen, Sitze oder Ummantelungen, anzuheben. Dies könnte Verletzungen oder Schäden an Ihrem Elektromobil verursachen.
7. Versuchen Sie niemals Ihr Elektromobil außerhalb der in diesem Handbuch beschriebenen Spezifikationen zu benutzen.
8. Halten Sie Ihre Hände während der Fahrt von den Rädern (Reifen) entfernt. Achten Sie darauf, dass sich lose Kleidungsstücke nicht in die Antriebsräder verfangen können.
9. Konsultieren Sie Ihren Arzt, wenn Sie verschriebene Medikamente einnehmen oder bestimmte körperliche Einschränkungen haben. Einige Arzneimittel und Einschränkungen können Ihre Fähigkeit, das Elektromobil sicher zu bedienen, einschränken.
10. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich auf einer Steigung befinden und der Freilaufhebel gelöst ist.
11. Entfernen Sie keinen Kippschutz, falls das Elektromobil mit einem Kippschutz ausgestattet ist.
12. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag verursachen. Verwenden Sie kein Verlängerungskabel, um den AC/DC-Konverter oder das Batterieladegerät anzuschließen.
13. Befahren Sie Steigungen nicht diagonal. Halten Sie Ihr Elektromobil stets gerade auf der Steigung. Das Risiko, eventuell umzukippen oder umzufallen, wird dadurch wesentlich verringert.
14. Befahren Sie kein größeres Gefälle als die technischen Daten des Elektromobils erlauben.
15. Versuchen Sie nicht, Ihr Elektromobil rückwärts über Treppen, Bordsteine oder sonstige Hindernisse zu bewegen. Dies kann das Elektromobil zum Umfallen oder Kippen bringen.
16. Reduzieren Sie immer die Geschwindigkeit und bewahren Sie einen stabilen Schwerpunkt, wenn Sie scharfe Kurven fahren. Fahren Sie keine scharfen Kurven mit hoher Geschwindigkeit.
17. Der Betrieb bei Regen, Schnee, Nebel und salzigen Bedingungen sowie auf vereisten oder rutschigen Oberflächen kann sich nachteilig auf das Elektrosystem auswirken.
18. Flächen des Elektromobils, die während dem normalen Gebrauch Hautkontakt mit dem Fahrer und/oder der Aufsichtsperson haben können, und die sich in Reichweite befinden, dürfen 41 °C nicht übersteigen. Die Motoroberfläche kann nach der Fahrt Temperaturen über 41 °C erreichen. Berühren Sie diese Teile während der Demontage nicht oder warten Sie, bis sich der Motor abgekühlt hat.
19. Die Programmierung der Steuerung darf nur durch vom Hersteller autorisiertem Fachpersonal ausgeführt werden. Eine inkorrekte Programmierung kann für den Fahrer Sicherheitsrisiken verursachen!
20. Wenn das Elektromobil während der Fahrt auf ebener Strecke bei einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h ausgeschaltet wird, kommt er mit einem Bremsweg von 1,2 m zum Stillstand. Bitte Berücksichtigen Sie diesen Bremsabstand beim Fahren.
21. Das Antriebsrad muss während des Transports des Elektromobils mit einem PKW oder Flugzeug aktiviert sein.
22. Die Oberflächentemperaturen können bei externer Wärmebelastung ansteigen.

Änderungen

TRENDMOBIL hat Elektromobile entwickelt und konstruiert, die einen maximalen Nutzen gewährleisten. Daher sollten Sie an Ihrem Elektromobil keine Änderungen vornehmen, etwas hinzufügen, entfernen oder irgendeinen Bereich oder eine Funktion deaktivieren. Dies könnte Verletzungen oder Schäden an Ihrem Elektromobil verursachen.

 Das Elektromobil darf auf keinen Fall modifiziert werden, wenn dies von TRENDMOBIL nicht autorisiert wurde. Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht als TRENDMOBIL-Produkt geprüft oder zugelassen wurde.

Inspektionen vor dem Gebrauch Ihres Elektromobils:

1. Bitte prüfen Sie bei Luftreifen den Reifendruck.
2. Bitte kontrollieren Sie alle elektrischen Anschlüsse und vergewissern Sie sich, dass diese fest und nicht beschädigt sind.
3. Bitte kontrollieren Sie alle Gurtanschlüsse und vergewissern Sie sich, dass diese ordentlich befestigt sind.
4. Bitte kontrollieren Sie die Bremsen.

Höchstgewichtsbegrenzung

1. Konsultieren Sie bitte die Datentabelle hinsichtlich der Gewichtsbegrenzung. Das Elektromobil ist für ein Höchstgewicht von 115 kg ausgelegt.
2. Überschreiten Sie das spezifizierte Höchstgewicht Ihres Elektromobils nicht. Eine Überschreitung der Gewichtskapazität führt zum Garantieverfall. TRENDMOBIL ist nicht haftbar für Verletzungen oder Sachbeschädigungen, die aufgrund eines Verstoßes gegen die Gewichtsbegrenzung entstehen.
3. Nehmen Sie keine Beifahrer auf Ihrem Elektromobil mit. Die Beförderung eines Passagiers kann sich auf den Schwerpunkt des Elektromobils auswirken, was zu einem Fall oder zum Umkippen führen kann.

Reifendruck

1. Wenn Ihr Scooter mit Luftreifen ausgestattet ist, muss der Reifendruck mindestens einmal in der Woche geprüft werden.
2. Ein ordnungsgemäßer Reifendruck verlängert die Nutzungsdauer Ihrer Reifen und gewährleistet ein reibungsloses Fahren.
3. Achten Sie darauf, dass der Reifendruck nicht zu hoch oder zu niedrig ist. Es ist wichtig, dass der Reifendruck immer 2-2,4 bar beträgt.
4. Die Luftauffüllung Ihrer Reifen mit einer außergewöhnlichen Luftquelle kann zu einem Überdruck führen und dadurch zu Rissen.

Temperatur

1. Einige der Komponenten des Elektromobils sind anfällig für Temperaturschwankungen. Die Steuerung kann nur bei einem Temperaturbereich zwischen -25 °C ~ 50 °C ordnungsgemäß funktionieren.
2. Unter -15 °C können die Batterien gefrieren und Ihr Elektromobil könnte seine Funktionstüchtigkeit verlieren. Bei extrem hohen Temperaturen ist es möglich, dass das Elektromobil aus Sicherheitsgründen nur bei niedriger Geschwindigkeit funktioniert, um Schäden am Motor oder an anderen elektrischen Komponenten zu vermeiden.

TECHNISCHE DATEN

MODELL	HOLIDAY
GEWICHTSKAPAZITÄT	115 kg (250 lbs)
SITZ: TYP/GRÖSSE	16 Zoll Fish-on
ANTRIEBSRAD	200 mm x 50 mm(8" x 2")
VORDERE SCHWENKROLLE (RAD)	180 mm x 40 mm(7" x 1,6)
HINTERE SCHWENKROLLE (ANTI-KIPPVORRICHTUNG)	JA
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	6,0 KM/H
BATTERIESPEZIFIKATIONEN	24 V 11,5 Ah Lithium-Polymer / 12 V 12 AHX 2 St.
BATTERIEREICHWEITE	20 km (Lithium) / 15 Km (Bleisäure)
LADEGERÄTTYP	2,5 Amp,110/240 Volt, Lithium-Ladegerät
STEUERUNGSTYP	S-ANTRIEB 45 Amp
MOTORTYP	4-polig 270 W
GEWICHT: M/BATTERIE	25,6 kg (56 lbs)
GEWICHT: G/O BATTERIE	22 kg (48,5 lbs)
Wenderadius	820 mm
AUFHÄNGUNG	INDEGO-AUFHÄNGUNG
LÄNGE	930 mm
BREITE	485 mm
HÖHE	995 mm
Zusammengeklappte Größe	750 mm x 485 mm x 450 mm
SITZBREITE	410 mm
SITZHÖHE	320 mm
SITZTIEFE	320 mm
RÜCKENLEHNENHÖHE	360 mm
RADSTAND	695 mm
BODENFREIHEIT	60 mm
FUSSSTÜTZE	420 mm

Die Reichweite des Elektromobils hängt vom Straßenzustand, der Batteriequalität und dem Reifendruck ab. Max. Gefällesicherheit: 6 Grad

EINSTELLUNGEN

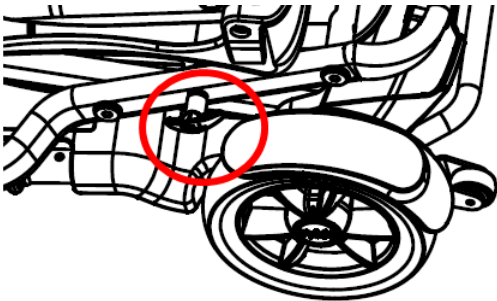
Der Holiday-Roller hat einen Aluminiumrahmen und kann zur Beförderung in einem PKW einfach zusammengeklappt werden.



Einfache Schritte zum Zusammenklappen Ihres Elektromobils.

Öffnen des Elektromobils

- 1) Ziehen Sie an den linken Seite des Sitzes den roten Hebel, um die Verriegelung zu lösen.



- 2) Klappen Sie das Elektromobil auseinander, indem Sie den Lenker nach vorn ziehen.

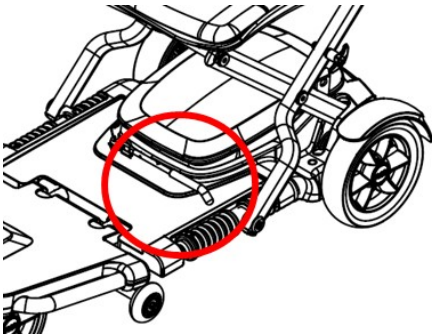


- 3) Verriegeln Sie das Elektromobil in der offenen Position, indem Sie den Sitz nach oben ziehen und den Lenker nach vorn ziehen, bis ein Klick-Geräusch zu hören ist.



Zusammenklappen des Elektromobils

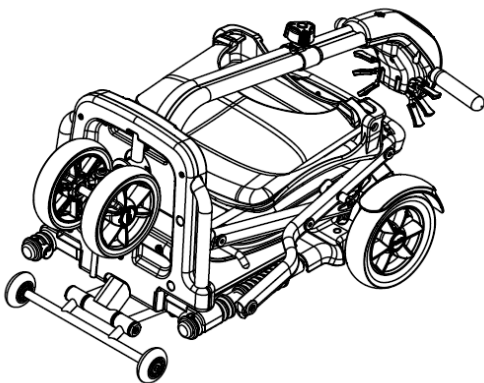
- 1) Ziehen Sie an der Bodenplatte des Elektromobils am roten Hebel, um die Verriegelung zu lösen.



- 2) Klappen Sie die Rückenlehne nach unten und ziehen Sie danach den Lenker nach unten.



- 3) Verriegeln Sie das Elektromobil in der geschlossenen Position, indem Sie den Lenker nach unten drücken, bis ein Klick-Geräusch zu hören ist.



GEBRAUCH DES BEDIENPULTES

Das Elektromobil lässt sich einfach bedienen. Trotzdem empfehlen wir Ihnen, die folgenden Anweisungen sorgfältig zu lesen, um sich mit Ihrem neuen Fahrzeug vertraut zu machen.

Sicherheitshinweis:

Bevor Sie das Elektromobil einschalten, stellen Sie die gewünschte Geschwindigkeit entsprechend den örtlichen Gegebenheiten ein. In Innenräumen empfehlen wir die niedrigste Geschwindigkeit. Für den Außenbetrieb des Fahrzeugs empfehlen wir eine Geschwindigkeit, die für Sie angenehm und sicher zu kontrollieren ist. Die folgenden Schritte sind notwendig, um Ihr Fahrzeug mithilfe der Steuerung sicher bedienen zu können.



Bedienpult

1. Batterieanzeige: Wenn Ihr Elektromobil eingeschaltet ist, bewegt sich der Zeiger der Anzeige vom linken „roten“ Bereich in Richtung des „grünen“ Bereichs, was den Ladestatus ihrer Batterien wiedergibt. Wenn Ihre Batterien nahezu leer sind, bewegt sich der Zeiger in Richtung des „roten“ Bereichs, was den Ladestatus der Batterie zu diesem Zeitpunkt angibt. Wenn der Zeiger ganz rechts ist, sind die Batterien voll geladen. Wenn der Zeiger sich in Richtung des roten Bereichs befindet, verlieren Ihre Batterien Ladung, aber Sie haben noch Energie. Wenn der Zeiger sich im roten Bereich befindet, haben Ihre Batterien zu wenig Ladung und müssen aufgeladen werden. Es ist zu empfehlen, Ihre Batterien beim Übergang in den roten Bereich aufzuladen. Außerdem sollte die Aufladung nach jedem Gebrauch erfolgen, mindestens 6 Stunden oder über Nacht. (Siehe Kapitel „Batterien und Batterieaufladung“ in diesem Handbuch).
2. Höchst-/Niedrig-Geschwindigkeitseinstellung: Diese erlaubt Ihnen, die gewünschte Geschwindigkeit einzustellen. Der Regler kann zwischen der Mindest- und der Höchstgeschwindigkeit in jedem Bereich eingestellt werden. Drehen Sie den Reglerknopf ein gegen den Uhrzeigersinn, um die Geschwindigkeit zu drosseln und im Uhrzeigersinn, um zu beschleunigen.
3. Netzschalter EIN/AUS Licht: Das Licht geht an, sobald Sie den Schlüssel hineinstecken. Das Licht geht aus, sobald Sie den Schlüssel entfernen.
4. Hupe: Drücken Sie die Hupe, um das Signal ertönen zu lassen. (Einfache Anwendung mit der linken oder rechten Hand)

Fahren:

A) Steuerungsschalter: EIN/AUS

Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, um das Elektromobil einzuschalten (Schlüssel entfernen, zum Ausschalten). Bewegen Sie den Steuerhebel mit dem Finger vor oder zurück, um die Fahrtrichtung des Elektromobils zu bestimmen (Der Steuerhebel befindet sich an beiden Seiten der Steuerung und das Zurücksetzen des Steuerhebels in die neutrale Position (Mitte) reduziert die Geschwindigkeit und stoppt das Fahrzeug durch automatischen Einsatz der elektromagnetischen Bremsen.



Steuerhebel (Fingerbedienung)
Kraftübertragung auf den Hebel 4 N.
Je fester Sie auf den Steuerhebel drücken (vor / zurück), desto schneller bewegt sich das Fahrzeug.

B) Geschwindigkeitsreglung

Drehen Sie den Reglerknopf im Uhrzeigersinn bis zum Maximum, um Ihre Geschwindigkeit zu erhöhen und gegen den Uhrzeigersinn bis zum Minimum, um Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

C) Steuerhebel (Fingerbedienung)

Der Steuerhebel kann auch die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs kontrollieren. Je fester Sie auf den Steuerhebel drücken (vor / zurück), umso schneller bewegt sich das Fahrzeug.

Anmerkungen:

- Nachdem Sie den Schlüssel in das EIN/AUS-Zündschloss gesteckt haben, leuchtet die EIN/AUS-Anzeige während der Selbstkontrolle einige Sekunden auf.
- Wenn das Fahrzeug in Betrieb ist, erwärmt sich die Oberfläche des Ladegeräts.
- Im Notfall lassen Sie den Steuerhebel los und das Fahrzeug kommt zum Stehen.

Steuerungsanzeige

1. Die Steuerungsanzeige ist ein multifunktionales optisches Display. Es kann vielfache Informationen in Bezug auf das Fahrzeug liefern.

Wenn der Zeiger sich im roten Bereich befindet, haben Ihre Batterien zu wenig Ladung und müssen aufgeladen werden. Es ist zu empfehlen, Ihre Batterien beim Übergang in den roten Bereich aufzuladen. Der Batteriezeiger bewegt sich nur beim Gebrauch der Batterie, unabhängig von der Batteriespannung. Die Ladestandanzeige bewegt sich nur nach oben, wenn die Batterie aufgeladen wird.

2. Das System schaltet sich ab, sobald die Batteriespannung unter 21,0 V fällt.
3. Das System schaltet sich automatisch aus, wenn das Fahrzeug länger als 30 Minuten nicht benutzt wird. Sie müssen dann den Schlüssel entfernen und erneut einstecken, um das Elektromobil erneut zu starten.

Freilauffunktion:

1. Die Motoren sind so konstruiert, dass sie die elektromagnetischen Bremsen aktivieren, wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird oder es ausgeschaltet ist. Des Weiteren verfügen sie über eine manuelle Funktion, welche den „Freilauf“ ermöglicht, sodass der Roller ohne Elektroantrieb bewegt werden kann. Die Freilaufvorrichtung wird durch Bewegen der Freilauf-Hebel in die Freilauf-Position aktiviert.



Freilauf-Hebel: Die erforderliche manuelle Kraftausübung auf den Hebel beträgt 19N zur Aktivierung und 35N zur Deaktivierung.



Warnung

- Benutzen Sie bei einem Gefälle niemals die Freilaufvorrichtung des Holidays.
- Lassen Sie die Motoren niemals während des Betriebs in den Freilauf wechseln.
- Vergessen Sie nicht, die Motoren freizugeben, bevor Sie das Elektromobil einschalten.
- Versuchen Sie niemals die Antriebsmotoren zu deaktivieren, wenn Sie auf Ihrem Holiday sitzen. Dies kann Verletzungen verursachen. Bitten Sie Ihre Aufsichtsperson um Hilfe.
- Versuchen Sie niemals die Antriebsmotoren zu deaktivieren, wenn Sie sich an einem Gefälle befinden. Ihr Roller könnte unkontrolliert wegrollen und Verletzungen verursachen.

Elektromagnetische Bremsen:

Ihr Elektromobil ist mit elektromagnetischen Bremsen ausgestattet, d.h. mit einer automatischen magnetischen Scheibensicherheitsbremse, die auch als ausfallsichere Bremse bekannt ist. Die elektromagnetischen Bremsen sind automatisch und funktionieren bei eingeschaltetem Roller, aber im stehenden Zustand (d.h. der Fahrhebel befindet sich im neutralen Stand), auch wenn der Scooter sich an einem Gefälle befindet. Die elektromagnetischen Bremsen werden auch aktiviert, wenn das Elektromobil ausgeschaltet ist, aber der Freilaufhebel sich in aktiver (vertikaler) Position befindet.

Feststellbremse:

Die elektromagnetische Bremse verfügt über eine automatische Feststellbremsenfunktion. Das Elektromobil hält an, wenn der Motor aktiviert ist und der Netzschalter auf AUS steht oder wenn der Netzschalter auf EIN steht und der Fahrhebel sich im neutralen Stand befindet. Wenn sich das Elektromobil im Freilaufmodus befindet (Motor ist deaktiviert), können Sie die Feststellbremse aktivieren, indem Sie den Aktivierungs-/Deaktivierungshebel von einem Betreuer zurück in die aktivierte Position stellen lassen.

Thermischer Schutz:

Die Steuerung Ihres Elektromobils ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, dem so genannten thermischen Rückrollsicherung. Ein integrierter Regelkreis überwacht die Temperatur der Steuerung und des Motors. Bei übermäßiger Erwärmung der Steuerung und des Motors wird die Stromzufuhr unterbrochen, sodass alle elektrischen Komponenten abkühlen können. Auch wenn Ihr Elektromobil zur normalen Geschwindigkeit zurückkehrt, wenn das Elektromobil abgekühlt ist, empfehlen wir, fünf Minuten zu warten, bevor das Fahrzeug wieder gestartet wird, damit die Komponenten abkühlen.

BATTERIE- UND LADEANWEISUNG

Je nach Anwendung, Gelände und Fahrbedingungen ermöglichen die Batterien eine Reichweite von 20 km. Trotzdem empfehlen wir die Batterien regelmäßig aufzuladen, auch wenn das Elektromobil nicht benutzt wird. Anmerkungen: Verwenden Sie auf keinen Fall Autobatterien. Diese sind nicht für eine lange, tiefe Entladung konstruiert und zudem nicht sicher genug für die Anwendung in Elektromobilen. Die Lebensdauer einer Batterie ist von der erhaltenen Pflege abhängig.

WICHTIGER HINWEIS: Werfen Sie die Batterien niemals in Feuer. Batterien müssen konform der gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen recycelt oder entsorgt werden.

Lithium-Batterie (11,5 A)

Nennspannung	24 V
Nennkapazität	11500 mAh
Ladestrom	2.000 mA
Ladezeit	5-6 Stunden
Umgebung	Aufladung 0 °C bis +45 °C (+32 F bis 113 F) Entladung -20 °C bis +65 °C (-4 F bis 140 F)
Lagertemperatur	< 30 °C (86 F)
Gewicht	Max. 2 kg

WICHTIGER HINWEIS

Um die Betriebszeit der Lithium-Batterien zu verlängern, müssen Sie vor dem Gebrauch vollständig aufgeladen werden. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien vor der Lagerung voll aufgeladen sind und vom Scooter entfernt werden.

BATTERIE-LADEGERÄT

Das Batterieladegerät benutzt die Standard-Netzspannung einer Wandsteckdose (Wechselstrom) und wandelt diese in DC-Strom (Gleichstrom) um. Die Batterien nutzen den Gleichstrom zum Betrieb des Elektromobils. Wenn die Batterien voll aufgeladen sind, befindet sich die Ampere-Zahl des Ladegeräts nahezu bei null. Dies dient als Schutz, damit die Batterie nicht überladen wird.

Anmerkung 1: Die Batterien können nicht aufgeladen werden, wenn Sie nahezu vollständig entladen wurden.

Anmerkung 2: Das Elektromobil entspricht den Bestimmungen der ISO 7176-14:2008 und der ISO 7176-21:2003.

Anmerkung 3: Verwenden Sie ausschließlich das Batterieladegerät des Typs 4C24050A, der im Lieferumfang enthalten war. Der Gebrauch eines anderen Ladegerätstyps kann gefährlich sein und bedarf der Zustimmung des Herstellers.

LADEANWEISUNGEN

Zum Aufladen der Batterien halten Sie sich an die folgenden Schritte:

- Stellen Sie Ihr Elektromobil nah an eine Standard-Wandsteckdose.
- Entfernen Sie Ihren Schlüssel, um das Fahrzeug abzuschalten.
- Schieben Sie den Ladegerätsanschluss auf.
- Stecken Sie den XLR-Anschluss des Ladegeräts in den Ladegerätsanschluss des Rollers.
- Stecken Sie das andere Ende des Stromkabels in eine standardmäßige Wandsteckdose.
- Die Batterieanzeige zeigt an, wann die Aufladung abgeschlossen ist.
Entfernen Sie das Stromkabel aus der Wandsteckdose, wenn die Batterien vollständig aufgeladen sind.
- Laden Sie Batterien nur auf, wenn sich der Schlüssel in der AUS-Position befindet. Wenn die Anzeige einen niedrigen Stand anzeigt, muss die Batterie aufgeladen werden.

Anmerkungen:

- Laden Sie die Batterie immer in einem gut belüfteten Raum auf.
- Das Ladegerät ist nur für die Innenbenutzung geeignet. Vor Feuchtigkeit schützen.
- Um eine maximale Leistung zu gewährleisten, empfehlen wir, bei einem Verschleiß beide Batterien gleichzeitig auszuwechseln.
- Falls das Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterien bitte mindestens einmal pro Monat auf, um eine Beschädigung der Batterien vorzubeugen.

Entsprechend dem Batterietyp und dem Zustand der Batterien sind sie üblicherweise innerhalb von 4-10 Stunden voll aufgeladen. Dies wird angezeigt, indem die Batterieanzeige auf Grün wechselt. Wenn die Batterie länger als notwendig aufgeladen wird, kann dies die Batterie beschädigen. Wir empfehlen, die Batterie 8-10 Stunden nach dem täglichen Gebrauch aufzuladen.

BATTERIEANZEIGE

Die Batterieanzeige liefert Informationen über die verbleibende Reichweite.

Anzeige	Verbleibende Reichweite
Voll	20 km Verbleibende Reichweite
Grüner Bereich	7-15 km Verbleibende Reichweite
Gelber Bereich	4- km Verbleibende Reichweite
Roter Bereich	1-4 km Verbleibende Reichweite
Ende	0 Kilometer

WARTUNG UND REPARATUR

Ihr Elektromobil wurde wartungsarm entwickelt. Wie alle motorisierten Fahrzeuge benötigt er allerdings eine Routinewartung. Um Ihren Holiday-Scooter jahrelang reibungslos zu betreiben, empfehlen wir Ihnen die folgenden Wartungsarbeiten planmäßig durchzuführen.

TÄGLICHE INSPEKTIONEN

1. Optische Kontrolle des Reifenzustands.
2. Kontrollieren Sie die Batterieanzeige, um zu prüfen, ob die Batterien aufgeladen werden müssen.

MONATLICHE INSPEKTIONEN

1. Optische Kontrolle der Gurte. Vergewissern Sie sich, dass diese nicht zerfranst oder gerissen sind oder offene Drähte aufweist.

HALBJÄHRLICHE INSPEKTIONEN

1. Kontrollieren Sie die Motorbürsten. Wir empfehlen, dass Ihr autorisierter Händler die Bürsten alle sechs Monate kontrolliert oder früher, falls Ihr Elektromobil nicht reibungslos funktioniert. Wenn bei der Inspektion ein außergewöhnlicher Verschleiß der Bürsten festgestellt wird, müssen diese ausgetauscht werden, damit der Motor nicht beschädigt wird.

PROBLEMBEHEBUNG UND FEHLERBESEITIGUNG

P&G S-Antrieb 45 Amp Steuerung: Ihr Elektromobil ist mit einer Antriebssteuerung versehen, welche den Betriebszustand Ihres Elektromobils kontinuierlich überwacht. Wenn diese ein Problem erkennt, zeigt sie dies mithilfe eines blinkenden Lichts an der EIN-/AUS-Lichtanzeige an. Zählen Sie die Anzahl der leuchtenden Balken und prüfen Sie auf der Liste den entsprechenden Fehlercode.

Blinklicht	Beschreibung
1	Die Batterie muss aufgeladen werden oder die Batterie ist nicht richtig angeschlossen. Prüfen Sie die Anschlüsse zur Batterie. Wenn die Anschlüsse korrekt sind, versuchen Sie, die Batterie auszuwechseln.
2	Der Motor ist nicht richtig angeschlossen. Prüfen Sie alle Anschlüsse zwischen dem Motor und der Steuerung.
3	Der Motor hat einen Kurzschluss zu einem Batterieanschluss. Kontaktieren Sie Ihren Serviceagenten.
4.	Die Freilaufvorrichtung wurde aktiviert oder der manuelle Bremsenlösungsmechanismus ist in Betrieb. Kontrollieren Sie die Position des Hebelschalters.
5	Nicht zutreffend
6	Der S-Antrieb wurde für die Fahrt gesperrt. Sperre 2 ist aktiv. Eine mögliche Ursache kann sein, dass das Batterieladegerät angeschlossen ist oder der Sitz sich nicht in Fahrposition befindet.
7	Ein Drosselfehler wird angezeigt. Vergewissern Sie sich, dass die Drossel sich in der Ruheposition befindet, bevor Sie das Elektromobil einschalten.
8.	Ein Steuerungsfehler wird angezeigt. Vergewissern Sie sich, dass alle Anschlüsse gesichert sind.
9.	Die Feststellbremsen sind nicht richtig angeschlossen. Kontrollieren Sie die Feststellbremsen- und Motoranschlüsse. Vergewissern Sie sich, dass die Steuerungssystemanschlüsse gesichert sind.
10.	Das Steuerungssystem wurde mit einer außergewöhnlichen Netzspannung belastet. Üblicherweise ist dies auf einen unsachgemäßen Batterieanschluss zurückzuführen. Kontrollieren Sie die

Anmerkung:

Bei technischen Problemen empfehlen wir die Inspektion durch Ihren Händler, bevor Sie allein eine Problembehebung versuchen durchzuführen.

Die folgenden Symptome könnten auf eine schwerwiegende Störung Ihres Elektromobils hinweisen:

Kontaktieren Sie Ihren regionalen Händler, wenn einer der folgenden Umstände auftritt:

1. Motorgeräusche
2. Zerfranste Gurte
3. Gerissene oder gebrochene Anschlüsse
4. Ungleicher Verschleiß irgendeines Rads
5. Ruckartige Bewegung
6. Einseitiger Drall
7. Verbogene oder gebrochene Rad-Baugruppe
8. Schaltet sich nicht ein
9. Schaltet sich ein, aber bewegt sich nicht

GEWÄHRLEISTUNG

Die Herstellergarantie umfasst folgende Teile:

- ✓ Rahmen: 2 Jahre Gewährleistung
- ✓ Steuerungen: 2 Jahre Gewährleistung
- ✓ Elektronische Komponenten, Batterie und Ladegerät: 6 Monate Gewährleistung
- ✓ Verschleißteile: 6 Monate Gewährleistung

Jede Beschädigung oder jeder Defekt irgendeiner Art, der durch unsachgemäße Anwendung oder unsachgemäße Lagerung des Produkts entsteht, wird nicht gedeckt. Die Garantie beginnt mit der Lieferung unserer Produkte. In der Regel beträgt die Betriebszeit eines Elektromobils 5 Jahre.

Anmerkung: Sollten Sie eine Beschädigung oder einen Riss an der Batterie feststellen, geben Sie die Batterie in einen Plastikbeutel und rufen Sie den regionalen, autorisierten Händler an, um umgehend Informationen zur Entsorgung und zum Recycling zu erhalten.